

PORTIMÃO AD

1 LOCALIZAÇÃO

Penina, Montes de Alvor, Portimão
5 km (2,7 NM) W Portimão

2 DADOS DE REFERÊNCIA AD

LAT 370858N
LONG 0083502W

Elevação: 1,47m/4,82FT

THR RWY 11 370901.89N0083518.68W
elevação: 1.44m
THR RWY 29 370854.47N0083449.09W
elevação: 1.464m

Declinação Mag: 04° W (2006)
Variação Anual: 0.15° Decrescente'

3 ALTITUDE DE TRANSIÇÃO**4 TRÁFEGO AUTORIZADO**

VFR (MTOM = ou < 5700KG)

Operação de Ultraleves - SIM sujeita a
autorização

5 HORÁRIO DE OPERAÇÃO

Aeródromo: SR/SS

Operação entre SR/0800 LMT e 2000 LMT/SS sujeita a
coordenação prévia de pelo menos 24H com o AFIS,
Tel: + 351 282480360 Fax: + 351 282495942

Administração do AD: 0800/2000 LMT

Combustíveis: 1000/1800 LMT
Fora deste horário PPR 24h
Tel: + 351 282495828

Segurança:
Guarda de aeródromo H24

6 ADMINISTRAÇÃO do AD

Endereço:
Câmara Municipal de Portimão

Tel: +351 282470700

Fax: +351 282495942

AD Tel: +351 282480360

1 LOCATION

Penina, Montes de Alvor, Portimão
5 km (2,7 NM) W Portimão

2 AD REFERENCE DATA

LAT 370858N
LONG 0083502W

Elevation: 1,47m/4,82FT

THR RWY 11 370901.89N0083518.68W
elevation: 1.44m
THR RWY 29 370854.47N0083449.09W
elevation: 1.464m

Mag.Var: 04° W (2006)
Annual change: 0.15° Decreasing

3 TRANSITION ALTITUDE**4 APPROVED TRAFFIC**

VFR (MTOM = ou < 5700KG)

Ultralight operation - YES subject to
authorisation

5 HOURS OF OPERATION

Aerodrome: SR/SS

Operations BTN SR/0800 LMT and 2000 LMT/SS with
PPR 24H with AFIS, Phone: + 351 282480360 Fax: +
351 282495942

AD administration: 0800/2000 LMT

Fueling: 1000/1800 LMT
Beyond this schedule PPR 24h hours to
phone + 351 282495828

Security:
Watchfulness H24 granted by a guard

6 AD ADMINISTRATION

Post::
Câmara Municipal de Portimão

Phone: +351 282470700

Fax: +351 282495942

AD phone: +351 282480360

AD Fax: +351 282495942

Director do AD Tel: +351 282480360

Director do AD Fax: +351 282495942

7 SERVIÇO DE FRONTEIRAS

Nil

8 COMBUSTÍVEL E LUBRIFICANTE

Tipos de combustível:

AVGAS 100LL / JETA1

Tipos de Óleo: W100

9 REPARAÇÃO/MANUTENÇÃO

Nil

10 COMBATE INCÊNDIOS CATEGORIA

Nil

11 RESTRIÇÕES LOCAIS

Obstáculos:

Aproximação pista 29:
Monte- dist 700m elevação 50 m
Vedação -dist 27m elevação 2m
Casas- dist 390m elevação 31m
Talude- dist 100m elevação 3,3m

Área Circunvizinha:

Depósito de água (em Bemposta) dist 1310m RWY 29 (293°)

12 PROCEDIMENTOS

É obrigatório a apresentação de FPL antes da partida ao ATS de Faro, respeitando os seguintes tempos:

- Voos VFR Espaço Aéreo Nacional - 30 min antes ETD
- Voos VFR Espaço Aéreo Schengen - 60 min antes ETD
- Voos IFR 60 min antes ETD
- Não são permitidos VFR nocturnos

Superfície de aproximação perfurada pelo terreno e outras construções. As operações de voo nas proximidades do aeródromo deverão efectuar-se apenas quando se verificarem boas condições de visibilidade.

AD Fax: +351 282495942

AD Director Phone: +351 282480360

AD Director Fax: +351 282495942

7 CUSTOMS

Nil

8 FUEL AND OIL

Fuel grades:

AVGAS 100LL / JETA1

Oil grades: W100

9 REPAIR FACILITIES

Nil

10 FIRE FIGHTING CATEGORY

Nil

11 LOCAL RESTRICTIONS

Obstacles:

Approach RWY 29:
Hill- dist 700m elevation 50 m
Fence -dist 27m elevation 2m
Buildings- dist 390m elevation 31m
Terrain ascent- dist 100m elevation 3,3m

Vicinity area:

Water reservoir (in Bemposta) dist 1310m RWY 29 (293°)

12 PROCEDURES

The submission of FPL to Faro ATS is mandatory before departing, complying the following time submission:

- VFR flights within Nacional Airspace -30 min before ETD
- VFR flights within Schengen Airspace - 60 min before ETD
- IFR flights - 60 min before ETD
- Night VFR flights not allowed

Approach surface protruded by buildings and terrain elevation. Flight operation in the aerodrome vicinity is conditioned to good visibility conditions

MANUAL VFR**Transferência de Comunicações e Responsabilidade**

1. Aeronaves com destino a LPPM em contacto com TWR/FAR

As aeronaves com destino a LPPM serão autorizadas a abandonar a frequência de Faro APP/Faro TWR e contactar o AFIS de LPPM em 122.00MHz, nas condições:

Regras VFR- Após o reporte (ou confirmação Radar) de qualquer um dos pontos geográficos ou Abeam: **Carvoeiro, Silves, Caldas de Monchique, Barragem da Bravura/Odiáxere, Lagos**

(Ver Carta de Aproximação Visual);

Regras IFR- Boas condições Meteo:

-Descida inicial para o MSA (5000ft);
-Reporte do piloto VFR e continua a descida, ou;
-Reporte do piloto com o AD de LPPM à vista e com autorização de aproximação visual

Regras IFR- Condições Meteo adversas:

- Voa para o último ponto da sua rota IFR e desce para uma altitude de segurança;
- Autorizado a um procedimento de aproximação por instrumentos, publicado para LPFR, de maneira a encontrar condições que o permitam voar VFR, até LPPM AD.

Nota: Em alternativa as aeronaves poderão ser autorizadas a descer para as altitudes mínimas do Sector (Raio de 25NM do DVOR/DME "VFA")

2. Aeronaves com saída de LPPM

2.1. As aeronaves que descolem de LPPM deverão contactar Faro APP (ou Faro TWR quando previamente acordado), ao abandonarem o Circuito de Tráfego ou até um dos pontos geográficos ou Abeam, **Carvoeiro, Silves, Caldas de Monchique, Barragem da Bravura/Odiáxere, Lagos**, definidos como Pontos de Transferência de Comunicações e Responsabilidade, a uma altitude máxima de 1000ft AGL

2.2. Aeronaves cujo nível de cruzeiro seja superior a FL055, devem ser coordenadas com TWR/FAR.

Transfer of Communication and Responsibility

1. Aircraft with LPPM destination on contact with TWR/FAR

The aircraft with LPPM destination are allowed to leave Faro APP/Faro TWR frequency and contact LPPM AFIS on 122.00MHz, on the following conditions:

VFR Rules - After reporting (or Radar confirmation) of any of the geographical points or Abeam: **Carvoeiro, Silves, Caldas de Monchique, Barragem da Bravura/Odiáxere, Lagos**.

(See Visual Approach Chart);

IFR Rules- Good Weather conditions:

-Initial descent to MSA(5000ft);
-Pilot report VFR and proceed descent, or;
-Report in visual contact with LPPM AD and with clearance for visual approach;

IFR Rules- Adverse Weather conditions:

- Flies to the last point IFR en route and proceed descent to a safe altitude;
- When authorised to an instrument approach procedure, published for LPFR, in order to find conditions that allow it to fly VFR up to LPPM AD.

Remark: Alternatively, the aircraft may be allowed to descend to the minimum sector altitude (Radius de 25NM from DVOR/DME "VFA")

2. Aircraft departing from LPPM

2.1. Aircraft taking off from LPPM should contact Faro APP (or Faro TWR when previously agreed), to leave the Traffic Circuit Pattern or before overflying or Abeam, **Carvoeiro, Silves, Caldas de Monchique, Barragem da Bravura/Odiáxere, Lagos**, defined as transfer points for Communication and Responsibility, to a maximum altitude of 1000ft AGL

2.2. Aircraft which the cruising level is higher than FL055, should be coordinated with TWR/FAR.

Nota: Em função do tráfego, e quando previamente coordenado pela Torre de Faro com o Aeródromo de Portimão e o ACC de Lisboa:

-O tráfego a sair de LPPM, cuja rota determine a passagem para o ACC de Lisboa pode ser dispensado de contactar Faro APP;

- O tráfego com destino a LPPM pode ser dispensado de contactar Faro APP, para contactar directamente o Aeródromo de Portimão.

3. Aeronaves em voo local

As aeronaves em voo local em LPPM e área circunvizinha **que não ultrapassem os pontos de transferência de responsabilidade, acima definidos, e altitude máxima de 1000ft AGL (limite inferior da TMA), devem estar em contacto permanente com o AFIS de Portimão.**

4. Sobrevoos em contacto com TWR/FAR

4.1. As aeronaves em sobrevoos VFR na vizinhança de LPPM, **a uma altitude inferior a 2000ft AGL**, deverão ser instruídas por Faro APP ou Faro TWR a contactar o AFIS de LPPM, para informação de tráfego;

4.2. Após passagem na área de Portimão, o AFIS deverá de novo instruir as aeronaves para contactarem Faro APP ou Faro TWR

Nota: Se estiver em vigor a 2.2 Nota, poderá ser transferida directamente para ACC LIS.

5. Procedimentos de Coordenação de Emergência

5.1. Em caso de voo de apoio a uma emergência médica ou outra, na impossibilidade de envio do FPL para o ARO de Faro, a aeronave que pretenda descolar de LPPM deverá **introduzir o código SSR 7000 e contactar Faro APP/TWR**, quando instruído pelo AFIS, não devendo subir acima dos 1000ft AGL.

5.2. A aeronave, ao estabelecer contacto com a TWR/FAR, deverá fornecer os dados do AFIL que serão retransmitidos ao ARO de Faro para processamento.

Remark: Depending on traffic, and when previously coordinated by Faro TWR, Portimão AD and Lisboa ACC:

- The traffic leaving LPPM, which route determines the transfer to Lisboa ACC, may be exempted to contact Faro APP;

- The traffic with LPPM destination may be exempted to contact Faro APP and directly contact the Aerodrome of Portimão.

3. Local Flights

Local flights (in LPPM & Vicinity) **not exceeding the point of responsibility transfer, as defined above, and a maximum altitude of 1000ft AGL (lower TMA limite)**, should be in permanent contact with LPPM AFIS.

4. Overflight in contact with TWR/FAR

4.1. Aircraft in VFR overflying LPPM vicinity, **at an altitude below 2000ft AGL**, should be instructed by Faro APP or Faro TWR to contact LPPM AFIS for traffic information;

4.2. After passing Portimão area, AFIS should instruct the aircraft to contact again Faro APP or Faro TWR

Remark: If under 2.2 Remark, may be directly transferred to ACC LIS.

5. Emergency Coordination Procedures

5.1. In case of emergency (medical or another) that unables to send the FPL to the ARO of Faro, the aircraft wishing take off from LPPM should **enter SSR 7000 code and contact Faro APP/TWR**, when instructed by AFIS. The aircraft should not climb above 1000ft AGL.

5.2. The aircraft should contact TWR/FAR providing AFIL data in order to be relayed to Faro ARO for processing

5.3. O AFIS de LPPM, directamente ou através do piloto responsável pela operação da aeronave, coordenará com TWR/FAR (tel: 289 894 137 ou 289 894 163) com a antecedência possível, as operações integradas de emergência, de fogos ou outras que impliquem uma ou mais aeronaves .

5.4. A TWR/FAR apoiará, na medida do possível, as operações de combate de fogos florestais ou outras situações de emergência.

5.5. As actividades de trabalho aéreo (e.g. pára-quedismo, fotografia aérea, reportagens televisivas, reboque de mangas publicitárias), que as aeronaves com origem em LPPM pretendam desenvolver, deverão ser previamente coordenadas pelo AITA, com a TWR/FAR.

É obrigatório o uso de rodas por parte dos helicópteros para entrar na plataforma onde é feito o abastecimento de combustível.

É obrigatório o uso de coletes reflectores para quem circula na placa de estacionamento.

13 INFORMAÇÃO ADICIONAL

AD Certificado

01Janeiro2014 / 31Maio2014

Comunicações:

Faro APP FREQ 119.400MHz

Faro TWR FREQ 120.750MHz

AFIS

CS: PORTIMÃO INFORMATION
FREQ: 122.000 MHz (HO)
Cobertura: 15NM
Tipo Emissão: A3E

Hangares:

1- 232 m2 (16X14,5); Porta 13,5X3,25 m

2- 270 m2 (15X18); Porta 17X8 m

3- 600 m2 (30X20); Porta 16X4 m

4- 600 m2 (30X20); Porta 18X7 m

5- 600 m2 (30X20); Porta 16,5X5 m

5.3. LPPM AFIS, directly or through the pilot responsible for operation should coordinate with TWR/FAR (phone: 289 894 137 ou 289 894 163) as early as possible, emergency operations, fire fighting or other, involving one or more aircraft.

5.4. TWR/FAR will support, to the extent possible, the wildfire operations or other emergency situations.

5.5. Aircraft departing from LPPM, for aerial work activities (e.g. parachuting, aerial photography, television reports, towing sleeve advertising), should be under previously coordination AITA-TWR/FAR.

It is mandatory the use of wheels by helicopters when entering on the platform where refuelling is done.

It is mandatory the use of reflective jackets for those who circulate on the apron.

13 ADDITIONAL INFORMATION

Certified AD

01JAN2014 / 31MAY2014

Communication Facilities:

Faro APP FREQ 119.400MHz

Faro TWR FREQ 120.750MHz

AFIS

CS: PORTIMÃO INFORMATION
FREQ: 122.000 MHz (HO)
Coverage: 15NM
Emission type: A3E

Hangars:

1- 232 m2 (16X14,5); Door 13.5X3.25 m

2- 270 m2 (15X18); Door 17X8 m

3- 600 m2 (30X20); Door 16X4 m

4- 600 m2 (30X20) Door 18X7 m

5- 600 m2 (30X20); Door 16.5X5 m

Hotéis: Penina, Alvor, Montes de Alvor, Portimão

Restaurantes: Penina, Alvor, Montes de Alvor, Portimão e no aeródromo

Transportes: Autocarros, taxis, Rent-a-car

Saúde: Centro Hospitalar do Barlavento Algarvio (Portimão), Hospital Particular do Algarve (Alvor), Centros de Saúde de Portimão e Alvor

Correios: Alvor, Montes de Alvor e Portimão

Hotels: Penina, Alvor, Montes de Alvor, Portimão

Restaurants: Penina, Alvor, Montes de Alvor, Portimão and at the aerodrome

Transportation: Buses, taxis, Rent-a-car

Health: Portimão and Alvor Hospitals, Portimão and Alvor health centers

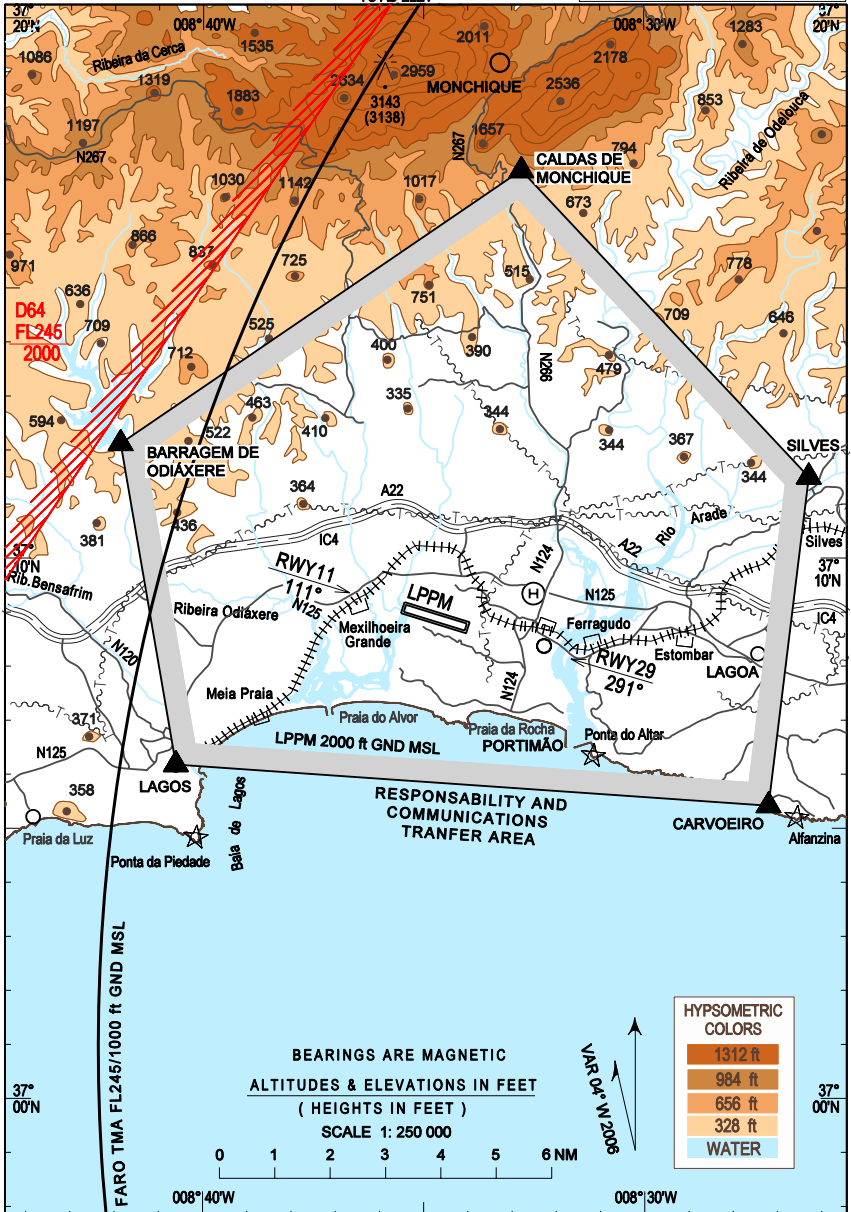
Post Office: Alvor, Montes de Alvor and Portimão

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

AD ELEV 05 ft
HEIGHTS RELATED
TO AD ELEV

PORTIMÃO / LPPM

AFIS 122.000 LPPR 119.400



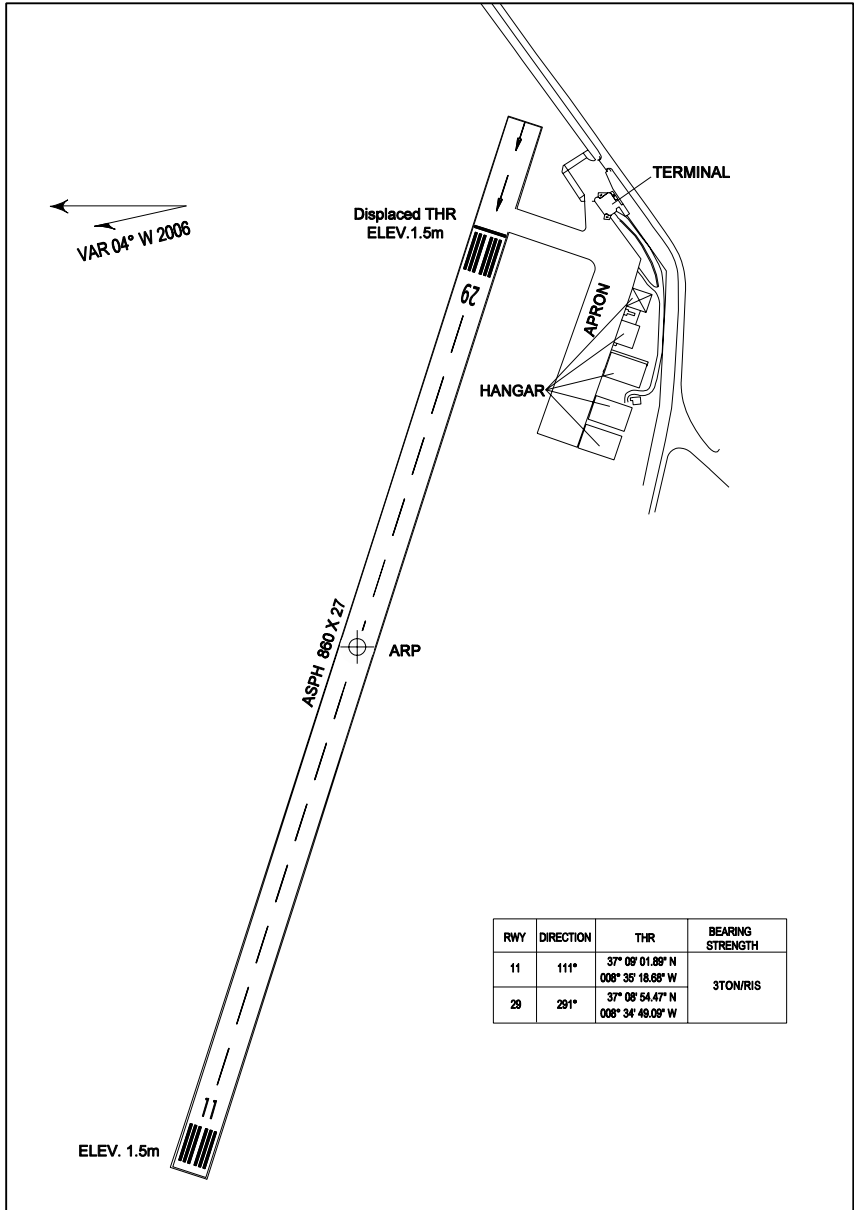
BLANK

CARTA DE AERODROMO
AERODROME CHART

AD ELEV 1.5m
LAT 37°08'58"N
LONG 008°35'02"W

PORTIMÃO / LPPM

AFIS 122.000 LPFR 119.400



CARACTERÍSTICAS FÍSICAS / PHYSICAL CHARACTERISTICS						
RWY	Dimensões e pavimento Dimensions and surface	Resistência Strength	Distâncias Declaradas Declared Distances			
			TORA	TODA	ASDA	LDA
11	860X27 ASPH	3TON/RIS	770	770	860	860
29			860	860	860	770
Apron 154X45m ASPH						
TWY 53X20m						
THR RWY 29 Displaced 90m						

ILUMINAÇÃO / LIGHTING							
RWY	APCH	PAPI	THR	END	TDZ	RCL	EDGE

SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND MARKINGS						
ID SIGN	WDI	LDI	RWY MARKS	TDZ MARKS	RWY DESIGNATION	RCL
	X		X		X	X